



DETERMINA N° 1290 / ASSB / 2023

DEL 02/09/2023

Determina sub impegno servizio aggiuntivo Società Re-start Innnovation per supporto specialistico gara per fonitura Scuolabus Elettrici scheda "Scuolabus 100%Elettrici" Tipologia III PNCLI 2020 EUA P0007 01

OGGETTO PARCHI PER IL CLIMA 2020

IL DIRETTORE

Dell'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga

Dati Essenziali

Prov. Di Riferimento	<p>Determina n. 454 del 06/05/2021 Avvio procedura trattativa diretta su MEPA per servizio di redazione di uno studio di fattibilità tecnico strutturale e supporto tecnico specialistico per la procedura di gara relativa alla scheda "scuolabus 100% elettrici" scheda tipologia III.Servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile. PNCLI2020-EUAP0007-01.PARCHI PER IL CLIMA 2020.</p> <p>Determina 637 /ASSB/2021 del 1/07/2021 aggiudicazione su MEPA per servizio di supporto tecnico specialistico per scheda "scuolabus 100% elettrici " progetto "Parchi per il clima 2020 " PNCLI2020-EUAP0007-01aggiudicazione su MEPA per servizio di supporto tecnico specialistico per scheda "scuolabus 100% elettrici " progetto "Parchi per il clima 2020 " PNCLI2020-EUAP0007-01.</p> <p>Determina 998/ASSB/2021 del 4/11/2021sub impegno somme incarico Società RE start inovation per servizio di redazione di un progetto tecnico strutturale e supporto tecnico specialistico per la procedura di gara "scuolabus 100% elettrici" scheda tipologia III PNCLI 2020-EUA-P0007-01PARCHI PER IL CLIMA 2020.</p>
Cod. Proc	T4
CUP.	E19J20001620001
CIG.	ZE4318FACC

IL DIRETTORE

Dell'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga

VISTA la Legge Quadro n° 394 del 6 dicembre 1991, e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.R. del 5 giugno 1995, pubblicato sulla G.U. del 4 agosto 1995, istitutivo dell'Ente Parco;

VISTO il Decreto Legislativo n° 165/2001, e smi;

VISTO il Decreto Legislativo n° 50 del 18/04/2016;

VISTO lo Statuto dell'Ente Parco, adottato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con Decreto 283 del 16 ottobre 2013;

VISTO	il Decreto del Presidente della Repubblica n. 97 del 27 febbraio 2003, nonché i Regolamenti approvati dall'Ente in attuazione dello stesso DPR;
VISTA	la nota prot. 0005363 del 16 maggio 2023 mediante la quale il Presidente dell'Ente, alla luce della scadenza del mandato del Direttore del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, Ing. Alfonso Calzolaio, ha provveduto alla nomina della funzionaria dell'Ente, Avv. Elsa Olivieri, Direttore facente funzioni fino alla nomina del nuovo Direttore;
VISTI	gli obiettivi di riduzione di gas ad effetto serra concordati in sede europea nell'ambito del Pacchetto Clima ed Energia al 2020 e successivamente estesi al 2030 con le conclusioni del 22 e 23 giugno 2014 del Consiglio Europeo;
VISTA	l'approvazione della <i>"Strategia Nazionale per lo sviluppo sostenibile da parte del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE)"</i> in data 22 settembre 2017, nella quale sono definite le linee direttrici delle politiche economiche, sociali e ambientali finalizzate a raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile entro il 2030;
VISTO	l'art. 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n° 30 , recante <i>"Attuazione della Direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra"</i> e successive modifiche, che prevede che i proventi delle aste di CO2 del sistema siano destinati ad una serie di misure tra le quali ridurre le emissioni dei gas ad effetto serra, favorire l'adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici, incrementare l'efficienza energetica, incoraggiando il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni;
VISTO	il Decreto del Ministro dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 28 febbraio 2019 n.43, registrato in data 20 marzo 2019 al foglio n.1-457 , ha approvato la <i>Direttiva generale contenente le priorità politiche e l'indirizzo per lo svolgimento dell'azione amministrativa e per la gestione del Ministero per l'anno 2019</i> che, per l'utilizzo dei fondi acquisiti sulla base dei risultati delle aste CO2, riconosce priorità agli interventi realizzati nei Parchi nazionali per progetti unitari complessivamente finalizzati alla riduzione della CO2 e all'adattamento ai cambiamenti climatici.
PRESO ATTO	del Decreto del Ministro dell'ambiente del 17 marzo 2020, n. 67, che approva la "Direttiva generale recante gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per il 2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" ha confermato l'indirizzo della precedente Direttiva per quanto riguarda il tema della lotta ai cambiamenti climatici
CONSIDERATO	<p>che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha inteso incentivare la realizzazione di interventi finalizzati alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici da parte degli Enti parco afferenti alle seguenti tipologie:</p> <p><i>I Interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici</i></p> <p><i>II Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco e realizzazione di impianti di piccola dimensione per la produzione di energia da fonti rinnovabili</i></p> <p><i>III Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile</i></p> <p><i>IV Interventi di gestione forestale sostenibile</i></p> <p><i>V Interventi di innovazione tecnologica per il supporto alla prevenzione e al governo degli incendi boschivi</i></p>
VISTA	la nota prot. n.7483 del 14 luglio 2020, mediante la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare e Direzione Generale per il Clima e l'Energia- ha invitato, gli Enti Parco Nazionali, a presentare proposte progettuali per la realizzazione di interventi finalizzati alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici Annualità 2020 nell'ambito del riparto delle somme assegnate agli stessi Enti Parco e contenute nell'allegato A "Attribuzione delle risorse ai singoli Enti parco nazionali" che per l'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga ammonta ad € 5.500.000,00;

VISTA	la Delibera del Presidente n. 3 del 14/09/2020 con la quale sono state approvate le schede progettuali per la realizzazione di interventi finalizzati alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici, in riferimento alla nota ministeriale sopra richiamata per il finanziamento "Parchi per il Clima" Annualità 2020, ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 30 dicembre 2020;
PRESO ATTO	che questo Ente con nota prot. n. 0009638/20 del 14 settembre 2020 ha trasmesso, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, le proposte progettuali per la misura sopra indicata, composta di n° 2 schede progetto per un importo complessivo di € 5.500.000,00;
CONSIDERATO	che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. n° 0003780./2021 del 15/01/2021 acquisita al protocollo dell'Ente al n° 0000395/2021 il 15/01/2021 ha comunicato gli esiti delle valutazioni riguardanti le proposte trasmesse da questo Ente Parco e che l'importo assegnato all'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga è pari ad € 5.500.000,00, così come da decreto n.100696 del 2 dicembre 2020;
VISTA	la Determina n° APPA/1193/2019 del 30 dicembre 2020 pubblicata all'Albo Pretorio n°460/2020 mediante la quale è stato assunto l'impegno n° 29792 di € 5.000.000,00 sul capitolo 11490;
PRESO ATTO	che tra le schede progettuali proposte e accettate l'Ente Parco riguardano due diverse categorie: II Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco e realizzazione di impianti di piccola dimensione per la produzione di energia da fonti rinnovabili III Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile
PRESO ATTO	che tra le schede progettuali proposte e accettate l'Ente Parco ha una scheda denominata " <i>Scuolabus 100% elettrici</i> " della Tipologia III "Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile" Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi. Sub categoria III.1.2 "Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi"
CONSIDERATO	che l'importo complessivo per questo intervento è di € 5.346.000,00 oltre IVA di legge;
PRESO ATTO	inoltre, che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota n° 0006613/2021 del 25/01/2021 acquisita al protocollo dell'Ente al n° 0000702/2021 il 25/01/2021 ha di fatto fissato i termini per l'avvio delle procedure al 15 marzo 2021;
RICHIAMATA	la Determina n. ASSB/244/2021 del 15 marzo 2021 "Determina costituzione gruppo di lavoro per progetto "Parchi per il Clima Annualità 2020" scheda tipologia III" Servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile" PNCLI2020-EUAP0007-III-01;
RICHIAMATA	la nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. 00029667/2021 del 22/03/2021, acquisita al protocollo dell'Ente al n° 0002990/2021 il 22/03/2021, con la quale aveva concesso una proroga e ha fissato come nuovo termine per l'avvio delle procedure il 15 maggio 2021;
RITENUTO	utile provvedere con urgenza all'avvio delle varie fasi che porteranno all'adozione di atti finalizzati alla realizzazione dell'intervento riportato nella scheda che riguarda in particolare l'acquisto di n° 22 scuolabus elettrici;
RITENUTO	necessario di disporre di un'accurata analisi costo benefici al fine di acquisire prodotti affidabili e funzionali;
VALUTATA	la complessità dell'appalto e la specificità della fornitura che hanno rese necessarie valutazioni e competenze tecniche altamente specialistiche e innovative;

CONSIDERATO	che è risultato necessario individuare un operatore economico in grado di garantire quanto sopra specificato e che possa essere di supporto al gruppo di lavoro interno individuato, sin dai primi atti preliminari di gara;
CONSIDERATO	che da verifiche effettuate, è risultato che nessun tra i dipendenti dell'Ente parco è in possesso della professionalità necessaria, si è ritenuto fondamentale acquisire esternamente un supporto specialistico tecnico dell'intera procedura, da individuare sin dai primi atti di gara;
PRESO ATTO	che il supporto richiesto è altamente specialistico;
CONSIDERATO	che è stato necessario individuare un operatore economico in grado di garantire quanto sopra specificato, nel rispetto dei principi di trasparenza e di libera concorrenza di tutti gli operatori interessati;
VISTA	la Legge n. 94/2012 che obbliga le PP.AA. a ricorrere al MEPA (mercato elettronico) per gli affidamenti di servizi e forniture sotto la soglia comunitaria;
TENUTO CONTO	che nell'ambito della ricerca effettuata sul MEPA risultava che la Ditta Re-start Innovation di Pistoia dell'Ing. Maurizio Castagna risulta accreditato nella categoria merceologica "Servizi di supporto specialistico";
VALUTATO	congruo un importo complessivo massimo a base d'asta di € 38.600,00 (trentottomilaseicento/00 euro) Iva esclusa ed ogni altro onere incluso per il servizio richiesto;
RICHIAMATA	la Determina n. 454/ASSB/2021 del 06/05/2021 sul MEPA n° 1703670 di avvio procedura con la Società Re-start Innovation di Pistoia dell'Ing. Maurizio Castagna e che il termine per la presentazione dell'offerta era fissata per il 24 maggio 2021;
VISTA	l'offerta n 1032991 della Società "Società Re-start Innovation di Pistoia dell'Ing. Maurizio Castagna pari ad € 38.600,00;
VISTI	il codice identificativo di gara CIG ZE4318FACC e il codice unico di progetto CUP E19J20001620001 acquisiti;
CONSIDERATO	che con Determina 637/ASSB/2021 dell'1° luglio è stata aggiudicata la trattativa diretta sul MEPA alla società RE Start-innovation srl di Pistoia per il servizio di redazione di uno studio di fattibilità tecnico strutturale e di supporto tecnico specialistico per la gara relativa alla scheda "scuolabus 100% elettrici" scheda tipologia III" Servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile" PNCL12020-EUAP0007-III-01 nell'ambito del progetto del Ministero dell'Ambiente e del Mare "Parchi per il Clima Annualità 2020" afferente al finanziamento richiamato in premessa per un importo complessivo pari ad di € 47.092,00 Iva e altri oneri inclusi,;
VISTO	l'impegno n° 29797 sul capitolo 11490 assunto con Determina APPA/1193/2020 del 30 dicembre 2020 pubblicata all'Albo Pretorio n°460/2020 presenta la sufficiente disponibilità;
CONSIDERATO	<p>l'oggetto del servizio, meglio specificato nell'allegato B (Capitolato Tecnico) prevedeva e le seguenti fasi:</p> <p>FASE 1. Attività di valutazione del territorio, delle caratteristiche morfologiche, infrastrutturali e delle esigenze di mobilità locali con particolare riferimento al trasporto scolastico.</p> <p>FASE 2. Identificazione delle aspettative e disponibilità dell'ente in materia di risorse finanziarie, tecniche e logistiche in base ai risultati dell'analisi della FASE 1.</p> <p>FASE 3. Predisposizione integrale e revisione del capitolato tecnico per la fornitura di autobus per la parte strutturale e di allestimento con relativi optional.</p> <p>FASE 4. Predisposizione integrale e revisione del capitolato tecnico per la fornitura di autobus per la parte di Power Train Elettrica in particolare:</p> <p>FASE 5. Definizione di un sistema armonico di mobilità elettrica sul territorio</p> <p>FASE 6. Definizione dei criteri tecnici per valutazione offerte.</p>

FASE 7. Supporto all'Ente nella gestione delle risposte ai quesiti tecnici degli operatori economici in fase di presentazione dell'offerta;

FASE 8. Supporto all'Ente durante il seggio di gara nella fase di apertura ed esame della documentazione tecnica di gara;

VERIFICATO	la società RE Start-innovation srl ha provveduto alla regolare esecuzione del servizio fino alla fase 6 e che ha provveduto quindi anche alla elaborazione del capitolato tecnico che prevedeva la predisposizione integrale e revisione del capitolato tecnico per la fornitura di autobus per la parte strutturale e di allestimento con relativi optional e per la parte di Power Train Elettrica in particolare;
PREO ATTO	che sulla scorta del suddetto capitolato tecnico, questi uffici hanno provveduto alla elaborazione di un capitolato speciale d'appalto utile all'avvio della gara di fornitura;
CONSIDERATO	che nel corso della redazione del Capitolato Speciale d'Appalto si è verificata però una evoluzione tecnologica relativa alla modalità di costruzione, che consente l'acquisto di scuolabus costruiti già elettrici ed anche una variazione del prezzo, mentre fino a quel momento i veicoli andavano elettrizzati successivamente.
RITENUTO	necessario l'aggiornamento della parte tecnica dei veicoli scuolabus grazie alla nuova tecnologia dei "nativi elettrici" disponibili sul mercato, nonché l'adeguamento della ricarica in AC verso la DC e l'inserimento dei nuovi Sistemi di Accumulo idonei per le nuove tecnologie;
CONSIDERATO	che per accogliere tali aggiornamenti occorre effettuare ottenere una revisione del capitolato tecnico da parte della Società Re-start Innovation che possiede le giuste competenze;
PRESO ATTO	<p>che affinché si possa predisporre il capitolato speciale d'appalto, il capitolato tecnico dovrà contenere i seguenti aggiornamenti:</p> <ul style="list-style-type: none">• caratteristiche meccaniche degli autoveicoli attualmente sul mercato con indicazione di quelle maggiormente confacenti;• caratteristiche di allestimento interno alla luce delle variate caratteristiche tecniche;• predisposizione di apparati di bordo• apparati di sicurezza attiva e passiva• omologazione per il mercato italiano;• garanzie minime sulle parti meccaniche in particolare per quanto riguarda la durata delle batterie;• caratteristiche delle colonnine di ricarica con particolare riferimento alla potenza e quindi ai tempi della ricarica; non più AC ma DC HIGH POWER.• tipologia della manutenzione minima necessaria ed eventuali ulteriori prestazioni da prevedere e indicazione delle prestazioni accessorie che potranno essere previste nei "criteri di aggiudicazione" dell'offerta tecnica;• formazione necessaria per gli addetti alla conduzione• prezzo da porre a base d'asta;• Elaborazione dei criteri di aggiudicazione: valutazione requisito economico e requisiti tecnici con relativa attribuzione dei punteggi.• Supporto nella fase di collaudo delle forniture dei veicoli elettrici;
RITENUTO	congruo un importo complessivo massimo quale compenso aggiuntivo pari ad 10.000,00 Euro (diecimila/00 euro) Iva esclusa ed ogni altro onere incluso per gli aggiornamenti da richiedere;
CONSIDERATO	che per quanto riguarda l'adeguamento del contratto già in corso di esecuzione si fa riferimento al DLgs 50/2016 vigente al momento dell'affidamento e che continua a normare i contratti avviati prima dell'entrata in vigore del nuovo codice, che all'articolo 106 comma 1 lettera c punto 1) prevede la possibilità di modificare i contratti in corso di

esecuzione se “la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti” e al comma 7 “Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica.

DETERMINA

- di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento della presente procedura l'Ing. Alfonso Calzolaio;
- di sub impegnare la somma di € 12.200,00 sull'impegno padre n° 29797 sul capitolo 11490 assunto con Determina n. APPA/1193/2020 del 30 dicembre 2020;
- di inviare alla Società Re-start Innovation s.r.l. una proposta di modifica di contratto ancora in corso di esecuzione in base all'art. 106 comma 1 lettera c punto 1) del DLgs 50/2016 vigente al momento dell'affidamento;
- di pubblicare il presente atto sul sito web dell'Ente www.gransassolagapark.it

DI ATTESTARE la regolarità amministrativa della presente Determina;

L'ESTENSORE	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to(Angela Fieni)	F.to (Ing. Alfonso Calzolaio)
.....

IL DIRETTORE

F.to

Avv. Elsa Olivieri

Parte riservata all'Ufficio Contabilità

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Data del visto contabile 28/11/2023

Il Responsabile F.to De Simone Sabrina



Data	N. Impegno/Accertam.to	Capitolo di Bilancio	Importo
28/11/2023	31119	101.2.1.1.11490	12.200,00